

Orgán verejnej moci: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

Názov petície: Petícia proti výstavbe parkovacieho domu vo vnútrobloku na ul. Čsl. Parašutistov.

Predmet petície: Predmetom petície je nesúhlas obyvateľom predmetnej lokality s výstavbou parkovacieho domu vo vnútrobloku na ulici Čsl. parašutistov v mestskej časti Bratislava-Nové Mesto z dôvodu obáv zo zníženej kvality života vyvolanej samotnou výstavbou a jeho následnou prevádzkou:

„...výstavba parkovacieho domu hrubo naruší komfort obyvateľov okolitých bytových domov

- 1. Parkujúce autá budú vyfukovať exhaláty priamo do spálni a obytných miestností okolitých bytov*
- 2. Reflektory parkujúcich áut počas nočných hodín narušia nočný pokoj, pričom hrozí nezvratné poškodenie spánkového režimu dotknutých obyvateľov*
- 2. Hluk z parkujúcich áut na vyššom nadzemí parkovacieho domu sa bude negatívne šíriť po celom okolí, čím zvýši už tak silnú hlukovú záťaž, ktorú obyvatelia znášajú (hluk z Kukučínovej ulice, zo železnice a z výrobnjej fabriky Mondelez“.*

Zároveň občania navrhujú statickú dopravu riešiť aj naďalej využívaním súčasného systému, t. j. využívať formu rezidentského parkovania, ktorý podľa ich názoru dostatočne pokrýva potreby miestnych obyvateľov.

Počet osôb podporujúcich petíciu: 302 občanov

Oznámenie výsledku vybavenia petície:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava sa pri riešení problémov statickej dopravy opiera o dopravné prieskumy a analýzy, ktoré identifikovali ako jeden z najväčších deficitov parkovacích kapacít práve sídlisko Hostinského, t. j. lokalitu v okolí zámeru výstavby rezidenčného parkovacieho domu. Parkovanie na ulici Čsl. Parašutistov považujeme za neakceptovateľné z dôvodu kolíznych situácií medzi chodcami, cyklistami a vodičmi automobilov, kde evidujeme zvýšený pohyb školákov. Predmetná lokalita bola vytipovaná na podnet mestskej časti Bratislava–Nové Mesto. Záujmom vedenia mestskej časti, ako aj mesta samotného, je regulovať a usmerniť statickú dopravu tak, aby boli v čo najväčšej možnej miere eliminované vyššie uvedené nebezpečné situácie a zabezpečil sa zvýšený komfort lokality nielen z pohľadu užívateľov individuálnej automobilovej dopravy, ale aj chodcov a rezidentov preferujúcich mikromobilitu.

Finálna podoba zamýšľanej investičnej výstavby rezidenčného parkovacieho domu bude ešte predmetom verejnej diskusie, v rámci ktorej ponúkne mesto komplexný názor na tento projekt nielen z hľadiska statickej dopravy, ale aj z pohľadu dopadu na samotnú lokalitu, životné prostredie, bezpečnosť a ochranu súkromného majetku. Samotné riešenie parkovacích domov bude realizované tak, aby nedošlo k zvýšeným emisiám napríklad vo

forme prirodzeného odvetrávania týchto stavieb. Počas projektovania daného parkovacieho domu budú samozrejme dodržané všetky technické normy nielen tie, ktoré súvisia s exhalátmi. Zelená strecha parkovacieho domu zníži prehrievanie a prašnosť v porovnaní s aktuálnym stavom. Fasáda stavby bude riešená tak, aby nedošlo k zvyšovaniu svetelného smogu s ohľadom na susediace rezidentské domy – steny parkovacieho domu budú svetlo-nepriepustné, lamelové a pod. Tým, že budova parkovacieho domu bude čiastočne uzavretá, s pevnou strechou dôjde k výraznému zníženiu hlučnosti oproti súčasnosti, keď autá parkujú na otvorenej ploche v uzavretom vnútrobloku.

Výška parkovacieho domu nebude viac ako 1.5 parkovacieho podlažia, ktoré je nižšie ako obytné podlažie.

Aktuálne súbežne prebieha participačný proces v réžii Metropolitného inštitútu Bratislava. Obavy občanov z možného ovplyvnenia a zmeny života resp. celkovej kvality života v danej lokalite ako aj obavy zo zásahu do súkromia považuje mesto v súčasnosti neopodstatnené a predčasné. Bližšie informácie ohľadom participačných stretnutí budú obyvateľom lokality komunikované prostredníctvom webových stránok resp. letákovou formou.